



Manuel Chamorro ingresa en la Academia General del Aire en 1976, donde se gradúa como oficial del Ejército del Aire y 'piloto de guerra' en 1980. Su primer destino profesional fue en el Ala 46 en la base aérea de Gando de Gran Canaria, en 1981.

También ha ejercido responsabilidades en la Dirección General de Política de Defensa (DIGENPOL) coordinando grupos de trabajos y misiones OTAN (DENYFLY en los Balcanes) y misiones de paz de la ONU (UNPROFOR), entre otras. Su carrera incluye etapas de formación en el ámbito de seguridad con la Fuerza Aérea de los EE UU (USAF). En 1998, con el grado de Teniente Coronel, pasa a la condición de excedencia voluntaria del Ministerio de Defensa e ingresa como piloto en la compañía Spanair, con numerosos destacamentos en Tenerife y Gran Canaria, donde permanece hasta 2012. Desde entonces, ha trabajado como Comandante de Airbus A320 para compañías aéreas como Qatar Airways, Atlas Global, Air Arabia y Batik Air.

Ha desempeñado labores de responsabilidad relacionados con la seguridad de vuelo desde 1982, primero en el Ejército del Aire y más tarde en Spanair, Sindicato Pilotos de Líneas Aéreas, Colegio de Pilotos de la Aviación Civil (COPAC), del que fue vicedecano, y en el Grupo Lion Air (grupo con más de 330 aviones comerciales distribuidos en cinco compañías aéreas), donde fue vicepresidente de la Seguridad Corporativa.

Ha colaborado con la CIAIAC en importantes investigaciones de la aviación civil como investigador experto en operaciones aéreas en virtud de su especialización técnica en la National Transportation Safety Board (NTSB) de EE UU. También ha desarrollado labores docentes a lo largo de su carrera profesional tanto como instructor de vuelo como ponente en cursos y seminarios.

Tiene en su haber más de 16.000 horas de vuelo en todo tipo de aviones civiles y militares.

Actualmente, es el responsable de Seguridad de One Airways (Safety Manager), donde además ejerce como comandante de Airbus A-319 e instructor de vuelo.